

## BONES PRÀCTIQUES AMBIENTALS EN ESDEVENIMENTS

### COMPENSACIÓ D'EMISSIONS DE CO<sub>2</sub> DELS CONGRESSOS Disseny d'eines participatives per a fomentar la compensació d'emissions de CO<sub>2</sub> entre els participants

#### Què és?

La celebració de congressos comporta la generació d'emissions de gasos d'efecte hivernacle, especialment de CO<sub>2</sub>, derivades principalment dels desplaçaments fets pels participants fins a la seu del congrés, pels consums energètics per a la il·luminació i climatització dels espais i pels desplaçaments que es realitzen en les visites organitzades en el marc del congrés. Per tant, podem dir que, amb aquestes emissions, les activitats com ara congressos, conferències i jornades, sobretot si tenen una dimensió internacional que impliqui molts desplaçaments aeris, contribueixen al canvi ambiental global.

Darrerament s'està fent una aposta perquè els congressos que s'organitzen siguin neutres en carboni, és a dir, que la quantitat de CO<sub>2</sub> que s'emet a causa de la seva celebració es compensi amb projectes que fixen CO<sub>2</sub> (reforestacions, plantacions, etc.) o que estalviïn l'emissió d'aquests gasos (instal·lacions d'energies renovables, projectes d'eficiència energètica, etc.)

Prèviament a la compensació, cal dur a terme el càlcul de les emissions i posteriorment decidir si es vol compensar la totalitat d'aquestes o una part, si ho assumeix tot l'organització o es vol implicar els participants i fer que compensin les emissions derivades dels seus viatges. També cal decidir en quin tipus de projecte s'invertirà per a fer aquesta compensació.

#### Com es calculen les emissions de CO<sub>2</sub> dels congressos?

##### Viatges dels participants

L'origen principal de la major part de les emissions associades a la celebració dels congressos són els desplaçaments fets pels delegats que hi participen. Per a calcular aquestes emissions cal tenir en compte dos factors: la distància recorreguda i el mitjà de transport utilitzat.

**Desplaçaments en avió:** el càlcul es pot fer mitjançant calculadores específiques que ja calculen les emissions a partir de les dades d'origen i de destí del vol.

Els factors de conversió emprats en la calculadora de la UAB són els següents:

|                         | FACTOR KG CO <sub>2</sub> /KM · PASSATGER |   |
|-------------------------|---|---|
| Vol curt (< 452 km)     | 0,4860                                    | <b>Font:</b> Factors de CO <sub>2</sub> de GHG Protocol. S'ha aplicat un factor de correcció de 2,7 per a calcular el CO <sub>2</sub> equivalent. |
| Vol mitjà (452-1600 km) | 0,3402                                    |   |
| Vol llarg (>1600 km)    | 0,2970                                    |   |

**Desplaçaments en carretera:** el càlcul es fa a partir de la distància recorreguda i del factor d'emissió del mitjà de transport emprat (cotxe, moto, tren, autobús).

Si es vol calcular la dada del total d'emissions causades pels desplaçaments, cal demanar al full d'inscripció dels participants que especifiquin la ciutat d'on vindran i el mitjà de transport que tenen previst emprar. D'aquesta manera abans que s'iniciï el congrés els organitzadors poden calcular les emissions i difondre'n la quantitat durant el congrés.

# UAB-CO<sub>2</sub>=UAB+SOSTENIBLE

Programa de reducció i compensació de les emissions de CO<sub>2</sub> dels actes organitzats per la UAB

## BONES PRÀCTIQUES AMBIENTALS EN ESDEVENIMENTS

### Consums energètics dels espais

Es fa una estimació del consum de les diferents fonts d'energia (electricitat, gas natural, etc.) que s'empren per a climatitzar i il·luminar els espais. Normalment són els tècnics de manteniment dels espais els que poden facilitar aquestes dades, que acostumen a ser estimacions de consums.

Un cop s'han aconseguit les dades del consum, s'utilitzen factors de conversió per a transformar-les en quantitat de CO<sub>2</sub> equivalent.

| FACTORS D'EMISSIÓ | FACTOR KG CO <sub>2</sub> /UNITAT D'ENERGIA |
|-------------------|---|
| Electricitat      | 0,19 kg CO <sub>2</sub> /kWh                |
| Gas natural       | 2,21 kg CO <sub>2</sub> /m <sup>3</sup>     |

Font: Institut Català de l'Energia

### Desplaçaments interns per activitats organitzades en el marc del congrés

Es fa una estimació de la distància recorreguda amb els mitjans de transport emprats per a desplaçar els delegats en les activitats que s'organitzin. Posteriorment s'apliquen els factors de conversió corresponents al mitjà de transport utilitzat.

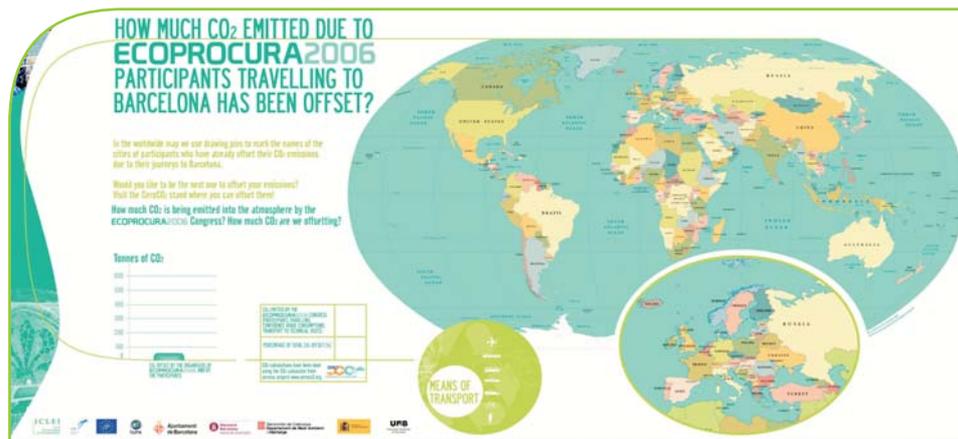
### Com informar els participants de la iniciativa i implicar-los en la compensació?

És important informar els participants, abans que assisteixin al congrés, de la iniciativa de càlcul i compensació d'emissions i animar-los a responsabilitzar-se de les seves emissions fent la compensació corresponent. Aquesta difusió es pot fer mitjançant el web del congrés i facilitar que al web mateix hi hagi un enllaç amb el projecte amb el qual es volen compensar les emissions.

### Una proposta: el mapa mundial de compensació d'emissions

Es pot implicar els delegats per mitjà d'una activitat participativa que consisteix a posar un gran mapamundi amb tots els països i les principals ciutats d'aquests. En aquest mapa els participants que compensin les emissions posaran un pin a la ciutat des d'on han vingut i també especificaran el mitjà de transport emprat. En el mateix mapa es pot donar informació del total d'emissions generades pel congrés i el percentatge que s'ha compensat fins el moment. També és important que durant el congrés, en algunes de les sessions del plenari, el dinamitzador o algú que formi part de l'organització vagi donant dades del percentatge de compensació que s'ha assolit, per tal d'animar els participants a compensar les seves emissions.

Una altra proposta d'activitat és fer visible durant la celebració de l'esdeveniment les dades referents a les quantitats totals emeses de CO<sub>2</sub> i les que s'han compensat. S'haurà d'habilitar un espai informatiu on s'expliqui el projecte que s'emprarà per a compensar les emissions i hi haurà d'haver algú que gestioni els pagaments dels delegats que volen fer la compensació.



Mapa emprat al congrés Internacional Ecoprocura 2006 per a fer una activitat participativa de compensació de les emissions de CO<sub>2</sub> generades al congrés.

Font: Oficina de Medi Ambient (UAB)

